

ხელშეკრულება №11-17
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
კონსოლიდირებული ტენდერი №CON16000061

ქ. თბილისი

„01“ „თებერვალი“ 2017 წ.

ერთის მხრივ, სსიპ ახმეტის მუნიციპალიტეტის სოფელ მატნის #1 საჯარო სკოლა, შემდგომში „შემსყიდველი“ წარმოდგენილი მისი დირექტორის წელი ტერტერაშვილის სახით და მეორეს მხრივ, შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლუმში“, შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლუმში“-ს იურისტის კახაბერ გოგოლაძის (პ.ნ 01006008662 თანახმად 14.04.2016 წლის მინდობილობის ინდ.#71593758028816, რუგ.#160381734) სახით ორივე კრთილ წარმოდგენილი მხრის „მხარეები“, ვმოქმედებთ, სატენდერო დოკუმენტაციით, „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ საქართველოს კანონის“ და სახელმწიფო შესყიდვის სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის N-11 მოქმედებით დადგენილი წესით, ნაერთობრივად კონსოლიდირებული ტენდერის საწვავის სახელმწიფო შესყიდვის თავისებურებათა გათვალისწინებით, ვდგებით წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

- ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:
- 1.1. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში „ხელშეკრულება“) შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტაციის და მათი მიხედვით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
 - 1.2. „ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედამიწეებით შესრულებისათვის.
 - 1.3. „დედ“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
 - 1.4. „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
 - 1.5. „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.
 - 1.6. „საქონელი“ - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
 - 1.7. ავტორიზებული ავტომანქანა - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც მარჯონადაა აღჭურვილი საჭრის საფარი და საჭრის საფარი.
 - 1.8. აგაი სისტემა - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტომატური სადგურის მართვას და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთვითონ დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას, რის შედეგადაც მიმწოდებლის ავტომატურად სადგურზე დიზელის ჩასხმა შესაძლებელი იქნება მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.

2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის შესყიდვა ერთდროულად ან ცალკეულ ტენდერებში 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 2.2. მიმწოდებელმა 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 1-ლი აპრილისა უნდა უზრუნველყოს იმ შემსყიდველი ორგანიზაციების ბალანსზე მყოფი ავტომანქანების (ავტორიზებული ავტომანქანების) აღჭურვა „აგაი“ სისტემით, რომელთანაც გააფორმებს ხელშეკრულებას დიზელის მიწოდებაზე.
- 2.3. იმ შემთხვევაში, თუ დიზელის 2017 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული აღმოჩნდა დიზელის 2016 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებელი, რომელსაც 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში უკვე დანერგილი აქვს „აგაი“ სისტემა, ვალდებულია 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან, შემსყიდველი ორგანიზაციის მხრიდან წარმოქმნილი მოთხოვნისთანავე, დიზელის მიწოდება განახორციელოს 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის მეშვეობით. ამასთან შემსყიდველის მხრივ, სისტემით აღსაჭურვებელი ავტომანქანების დამატების შემთხვევაში, მიმწოდებელმა უნდა აღჭურვოს ისინი „აგაი“ სისტემით არაუგვიანეს 2017 წლის 31 თებერვალამდე.
- 2.4. იმ შემთხვევაში, თუ დიზელის 2017 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გაიმარჯვა დიზელის 2014 ან/და 2015 წლების კონსოლიდირებულ ტენდერებში გამარჯვებულმა მიმწოდებელმა, რომელიც ზემოაღნიშნულ წლებში დიზელის მიწოდებას ახორციელებდა აგაი სისტემის მეშვეობით, იგი ვალდებულია, უზრუნველყოს ავტორიზებული ავტომანქანების აღჭურვა არაუგვიანეს 2017 წლის 15 თებერვლისა.
- 2.4. ნომრანი პლასტიკური ბარათებით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში ან საწვავის აგაი სისტემით აღჭურვულ შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებელს წარუდგინოს დანართი #2, რომელშიც ასახული იქნება ავტომანქანაზე შესაძლებელი საწვავის ინდივიდუალური რაოდენობა, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა (მარკა-მოდელი), რომლებშიც უნდა ჩაისხას დიზელი, გამოშვების წელი, თითოეულზე დაწესებული დიზელის ლიმიტები და სახელმწიფო სარეგისტრაციო

ები. ხელშეკრულებით შეთანხმებით წარდგინდა დანართი #2ში ასახული ანგარიშის ჩაბარების შემსუბუქების საფუძველზე. ხელშეკრულებით შეთანხმებით წარდგინდა დანართი #2ში ასახული ანგარიშის ჩაბარების შემსუბუქების საფუძველზე. ხელშეკრულებით შეთანხმებით წარდგინდა დანართი #2ში ასახული ანგარიშის ჩაბარების შემსუბუქების საფუძველზე.

2.5 შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტოპარკის შექმნის მიზნით რაიმე ცვლილების ან სახიფათო სიტუაციის ცვლილების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია აღნიშნული ცვლილების შესახებ დაუყოვნებლივ განათხიზნოს მიმწოდებელს, რათა მიმწოდებელმა დროულად უზრუნველყოს ავტოპარკის მოვლის მიზნით ავტოპარკის მოვლის საფუძველზე შესაბამისი ღონისძიებები.

2.6 შემსყიდველის მიერ, ინტერნეტ ანგარიშით პლასტიკური ბარათების ავტოპარკის სისტემის მართვის გამოყენების შემთხვევაში, შესაბამის ბარათებზე ლიმიტების ცვლილების დაბლიკის და სხვა ევლო სისტემის ცვლილებებზე შესაბამისი ინფორმაცია უნდა მიწოდებულ იქნას შემსყიდველს, რათა შესაძლებელი იქნას მისი მოვლის მიზნით შესაბამისი ღონისძიებების განხორციელება.

2.7 საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების დანართი #3-ში (ავტოგასამართ) სადგურების საფუძველზე განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.

2.8 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი დიზელის მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტოპარკის მოვლის მიზნით საორიენტაციო ხასიათისა და შესაძლებელი შეიცვალის ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 194,00 (ასოთხმეცხრამეტი) ლარს.

3.2 საწვავის საორიენტაციო მოცულობა, სახეობა და ერთეულის ფასი მოცემულია დანართი №1-ში, რომელიც შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში დროის დანართი №1 რომელიც ამ ხელშეკრულების ამოქმედებისას შეიცვალს.

3.3 ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საქონლის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღის და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართ სადგურიდან მის გაქვამდე.

4. საქონლის ფასის დაანგარიშების პირობები

4.1 კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოჯისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნაღები ხარჯები და საწარმოს მოგება) შემდეგი ფორმულის მექანიზმით:

$$Z = \left(\frac{C \text{ bid} + 1000}{D + 1,18} - A \text{ nov} \right) * \frac{1}{R \text{ nov}} P \text{ nov}$$

რომელიც:

C bid - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ დიზელზე (ლარში);
R nov - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსი 2016 წლის ნოემბრის თვეს დასრულებული არიფმეტიკული;

D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებაში წარმოდგენილი დიზელის სიმკვრივის მაქსიმალური (გრ/სმ³);
P nov - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბაზაზე დაფიქსირებული (გამოყენებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2016 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლატის სისტემა);
A nov - 2016 წლის ნოემბრის თვეში ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობა ლარებში.

Z და D სიდიდეები უცვლელია 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული პერიოდის 1 ლიტრ დიზელზე აშშ დოლარში (შემდგომში - Cnom) ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - Cnom) შემდეგი ფორმული მექანიზმით:

$$Cnom = \frac{((P + Z)R + A) * 1,18 * D}{1000}$$

სადაც, P და R წარმოადგენს მიმდინარე წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს, A - მიმდინარე თვისთვის მოქმედ ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობას ლარებში, 1,18 - დღის სისტემა და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ გამარჯვებული სატენდერო წინადადებაში წარმოდგენილი დიზელის სიმკვრივე.

4.3 ნავთობპროდუქტების (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბაზრებზე არსებულ ცვალებად ფასზე (P) ან/და აშშ დოლართან მიმართებაში ერთეული კალეტის ოფიციალური გაცვლითი კურსიდან ან/და ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობაზე დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველ ორგანიზაციას ყოველთვიურად წარუდგინოს ნომინალური ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი - C1).

4.4 2017 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრ დიზელის საბოლოო ფასის (Cbid) ტოლი სიდიდით, ყოველი მომდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლიტრ დიზელის ნომინალური ღირებულებაზე დაყრდნობით. შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

მიწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის სიშუაღის, აქციზისა და სავალუტო კუროს ცვლილებების, ცვლილებადარული თვის პირველ რიგში, განსაზღვრავს 1 ლიტრი დიზელის მიმდინარე თვის სახელმწიფო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი დიზელის ნომინალური ღირებულების (Cnom) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელმწიფო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელმწიფო ფასს ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი დიზელის ნომინალური ღირებულების (Cnom) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელმწიფო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელმწიფო ფასს უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალური ფასს.

ბ) სახელმწიფო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპები: 4.3 მიწოდებლის საგალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C1 უნდა იყოს მიწოდებლის საგალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია - მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელმწიფო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C2) მიხედვით, უნაღლი ფორმით, კოორდინირებული ფაქტურის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ვეგეტადასახადს, საანგარიშსწორებო ფასი გამოქვეყნდება 10-15 თეთრით (0,10-0,15 ლარით) ნაკლები სააგენტოს ვებ-გვერდზე.

4.6 საანგარიშსწორებო ფასის დადგენისას გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი გარემოებები:

ა) ავტომატურად გამართვისა და ავტომატური ოდენტიფიცირების სისტემის (შემდგომში - „ავაი“ სისტემის) ან და საბარათო სისტემის მეშვეობით დიზელის შესყიდვის შესახებ, მიწოდებელი ყოველთვის უნდა წარუდგინოს შემსყიდველ ორგანიზაციას საკადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას არაუგვიანეს მომდევნო თვის 10 რიცხვისა მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებულ დიზელზე. ასეთი შესყიდვის შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებლის საგალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი დიზელზე ფასთან მიმდინარე არითმეტიკული ოდენობაზე (CAV).

ბ) არასაბარათო (ტალონის) სისტემით შესყიდვისას, მიწოდებელი შემსყიდველ ორგანიზაციას წარუდგინს თითოეულ ჯგუფზე გასატანი შესაბამისი მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილ ანგარიშ-ფაქტურას, საწვავის გატანის დღეს, საანგარიშსწორებო ფასი გამოითვლება ნომინალური ღირებულებაზე დაყრდნობით განსაზღვრული საანგარიშსწორებო ფასის მიხედვით, რომელიც უნდა იყოს საწვავის მოთხოვნის დღისათვის მიწოდებლის საგალო რეალიზაციის ქსელში არსებულ ფასზე მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები.

4.7 მიწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატენდერო კომისიას წარუდგინოს ამ ხელმწიფო ფასის 4.2 პუნქტით განსაზღვრული A, P და R, მათი საფუძველზე გამოთვლილი 1 ლიტრი დიზელის სახელმწიფო ფასი (C1) და აგრეთვე, წინა თვის საანგარიშსწორებო ფასი, შემოადინიშნული ფასები დიზელზე ფასზე უნდა განსაზღვრავს მიწოდებლის ოფიციალურ ვებ-გვერდზე.

4.8 თუ შემსყიდველი მხარე განთავისუფლებულია დღგ სტან ჩაივლის უფლებითი საქართველოს საკადასახადო კოდექსის 168-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად საქონლის ფასი დაანგარიშდება წინამდებურ ხელმწიფო ფასის მე-4 მუხლით გათვალისწინებული ფორმულის შედეგად დაფიქსირებულ ფასს (C) გამოკლებული დღგ.

4.9 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიწოდებელს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელმწიფო ფასის ყოველთვის დასაზღვრავად, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელმწიფო ფასის მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.9 პუნქტით განსაზღვრული მიწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული საანგარიშსწორებო ფასით.

4.10 მიწოდებელმა თავის ვებ-გვერდზე ასევე უნდა განთავსოს ინფორმაცია 3.2 პუნქტით განსაზღვრულ საგალო ფასზე, ქსელში არსებული 1 ლიტრი დიზელის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იქნას ნაკლები, წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა. მიწოდებელმა ასევე ყოველი სამუშაო დღის დასაწყისში უნდა მიაწოდოს სატენდერო კომისიას ინფორმაცია მის საგალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი დიზელის ყოველდღიური ფასისა და წინა დღის პლაცის ოდენობის შესახებ შესაბამის ელექტრონული ფოსტის მისამართზე oii2017@spa.gov.ge

4.11 მიწოდებელი პასუხისმგებელია საწვავის ფასთან დაკავშირებით წარმოდგენილი, ასევე მისი ვებ-გვერდზე განთავსებული, ნებისმიერი ინფორმაციის სისწორეზე.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

5.1 მიწოდებელი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს შემსყიდველისათვის საწვავის ტალონების ან ბარათების დამზადება. შემსყიდველის მოთხოვნიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, რის საფუძველზეც ფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტი ტალონის ან ბარათისგადაცემის

ობაზე, შემსყიდველის მინდობილობით უფლებამოსილი პირისათვის. (ტალონის ბარათის გადაცემის შემდეგ მათი გაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების რისკი გადადის შემსყიდველზე)

ბ) შემსყიდველი ორგანიზაციისაგან შესაბამისი განცხადების მიღების შემდეგ, ავტორიზებულ ავტომატურად დადგენილ პარამეტრებში გამომდინარე, გონივრულ ვადაში უსასყიდლოდ აღჭურვის შემსყიდველი ორგანიზაციის ყველა ავტორიზებული წევრისთვის „აგაი“ სისტემით. „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, დიზელის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლისტიკური ბარათების ან ტალონების მეშვეობით.

გ) მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადებისთანავე, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 31 იანვრის სასაქონლო ბიუჯეტით უნდა უზრუნველყოს ბარათებით ყველა ის შემსყიდველი ორგანიზაცია, რომელთანაც გაფორმებს ხელშეკრულებას დიზელის მიწოდებაზე. აგაის სისტემის დანერგვის შემდგომ, დიზელის მიწოდება უნდა გაგრძელდეს აღნიშნული სისტემის მეშვეობით.

დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიმწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს შემსყიდველ ორგანიზაციებს მათ ავტორიზებულ ავტომატურად დადგენილ პარამეტრებს შორის. მიმწოდებელმა არა უგვიანეს 2018 წლის 31 იანვრის სასაქონლო ბიუჯეტით უნდა მოახდინოს „აგაი“ სისტემის ორგანიზაციის ავტორიზებულ ავტომატურად დადგენილ პარამეტრებში დიზელის მიწოდების რეგისტრაცია. შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია 2018 წლის 1-ლი იანვრიდან მიმწოდებელთან წესასწარმით დადგინდეს „აგაი“ სისტემის ვადაში განხორციელის შესაბამისი ღონისძიებები მის ავტორიზებულ ავტომატურად დადგენილ პარამეტრებში და დაინახოს მისი კომპონენტის მიმწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით. „აგაი“ სისტემის კომპონენტების დაზიანების შემთხვევაში ან მიმწოდებლისათვის უკან დაბრუნების შეუძლებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებელს აღუზაფაროს აღნიშნული კომპონენტის საინვოისო ღირებულება.

ე) შემსყიდველის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის ბარათის წარდგენისთანავე უზრუნველყოს ავტომატურად დადგენილ პარამეტრებს შესაბამისი მოთხოვნილი საწვავით.

ვ) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მათთვის მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა სკაინისზე.

ზ) უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებების შესრულება.

5.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- ა) შემსყიდველს შეუზღუდოს საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ტელეკრულების მე-7 მუხლის 7.2 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.
- ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება);
- ბ) შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს მის მიმწოდებელთან (მაგ, გამოყოს უფლებამოსილი წარმომადგენელი, შეთანხმოს ვადები და ავტორიზებული ავტომატურად დადგენილ პარამეტრების რაოდენობა, რეგისტრაცია და სხვა საკითხები) „აგაი“ სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტურად წარმართვის მიზნით.
- გ) უზრუნველყოს საწვავის მიღება მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.
- დ) გამოწვევის შემთხვევაში (კომპერატულ სამსახურს სავაჭრო პუნქტის დაზიანების შემთხვევაში, კომპერატულ სამსახურის დაზიანების შემთხვევაში, ავტომატური საწვავის მიწოდების საჭიროების განხორციელების საჭიროება, შენობა-ნაგებობის გათბობის უზრუნველყოფის საჭიროება, სასაქონლო ბიუჯეტის დასაუფთავების საჭიროება, სპეციალური ტექნიკის საწვავით უზრუნველყოფა (რომლებსაც იყენებენ საინჟინერო-ტექნიკური დასახელების სასაქონლო ბიუჯეტის დანიშნულებისათვის) და სხვა) სატენდერო კომისიის თანხმობით შესაძლებელია საწვავის შესყიდვა განხორციელდეს „აგაი“ სისტემის გარეშე. „აგაი“ სისტემის გარეშე დიზელის შესყიდვის ხელშეკრულების გაფორმებაზე თანხმობის მიღების მიზნით, შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს სატენდერო კომისიის და წარუდგენს შესაბამის ინფორმაციას სატენდერო კომისიის მიერ დადგენილი ფორმით, კონსოლიდირებული ტენდერების ერთიანი პლატფორმის CTD.SPA.GE მეშვეობით.
- ე) შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების ინსპექტირება ასევე მისი ხიზის მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასობრივი ინსპექტირების ვალდებულებების შესრულება.

6. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1 საწვავის ხარისხის დადგენილ სტანდარტებთან შესაბამისობის განსაზღვრის მიზნით სატენდერო კომისიის დავალბით, მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით, 2017 წლის განმავლობაში არაუმეტეს სამჯერ ჩაატაროს ჩაატაროს გეგმიური ექსპერტიზა სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროში ან რომელიმე საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციაში (მაგ, TÜV SÜD და სხვა) რომელიც არაა დადგენილი ხელშეკრულებაში. საწვავის ექსპერტიზის სფეროში და შესაბამისი ექსპერტიზის დასველა ჩართულობის სატესტირებო პროცესში, გეგმიური ექსპერტიზა შესაძლებელია ჩატარდეს ეროვნულ ექსპერტიზის ცენტრში (სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიურო) ან სხვა სასამართლო ექსპერტიზის ცენტრში.

ექსპერტიზის ჩატარებისათვის საჭირო ნიმუშის აღების ადგილსა და დროს განსაზღვრავს სატენდერო კომისია და აღნიშნულის შესახებ გონივრული ვადით ადრე აცნობებს მიმწოდებელს.

6.2 შემსყიდველ ორგანიზაციას ან მიმწოდებელს უფლება აქვს მოითხოვოს ალტერნატიული ექსპერტიზა, თუ რომელიმე მათგანი არ ეთანხმება გეგმიური ექსპერტიზის შედეგებს. ასეთ შემთხვევაში, ალტერნატიული ექსპერტიზის ხარჯები უნდა გაიღოს იმ მხარემ, რომელმაც მოითხოვა ალტერნატიული ექსპერტიზა. ალტერნატიულ ექსპერტიზას აქვს უპირატესი ძალა, თუ იგი შესრულებულია საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TÜV, SGS და სხვ), რომელსაც აქვს არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება საწვავის ექსპერტიზის სფეროში. ალტერნატიული ექსპერტიზის ჩატარებას შემთხვევაში, რომელიც არსებობდეს ინტერესთა კონფლიქტი მიმწოდებელსა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმანხორციელებელ შორის რაიმე საკითხთან დაკავშირებით (მაგ. საწვავის წარმოშობის ქვეყანასთან, მიმწოდებლისა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმანხორციელებლის ურთიერთდამოკიდებულებასთან და სხვა საკითხებთან დაკავშირებით), რომელმაც შესაძლოა ეჭვქვეშ დააყენოს ექსპერტიზის დასკვნის მიუკერძოებლობა და ობიექტურობა.

6.3 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია სატენდერო კომისიას დაუსაბუთებს მის ეჭვს ავტორიზებული ავტომანქანის დაზიანების ფაქტსა და საწვავის ხარისხის შესაძლო მიზიჯობრივი კავშირის თაობაზე, კომისიას უფლება აქვს მიმწოდებელს მოსთხოვოს არაგეგმიური ექსპერტიზის ჩატარება კომისიის მიერ განსაზღვრულ პარამეტრებზე, რომელთა შემოხილვა მიზანშეწონილად ჩაითვლება კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე. მიმწოდებელი ექსპერტიზის შედეგებს წარმოუტყვის სატენდერო კომისიას. ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს მიმწოდებელი.

7. ანგარიშსწორება

7.1 ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

ა) ანგარიშსწორების ვალუტა - ლარი;

ბ) ანგარიშსწორების ფორმა - უნაღდი, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტები;

7.2 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მიერ საჯარო-სადაც ანგარიშ-გაქვების წარმოდგენის შემთხვევაში, ვალდების ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-გაქვების დადასტურებაზე შესაბამისი დასაბუთებით არაინფორმალურ საბარათე და „აგაი“ სისტემის მეშვეობით დიზელის მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-გაქვების დადასტურებიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

7.3 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე ხელშეკრულება ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ მიმწოდებლის ოფიციალურ ეტაგორაზე გამოქვეყნებული საანგარიშსწორებო კვანძს.

7.4 მიმწოდებლის მიერ მიწოდებული 1 ლიტრი შესაბამისი მარკის საწვავის ფასი გამოითვლება ამ ხელშეკრულების მე-4 მუხლით გაწერილი ფორმულის მეშვეობით.

8. ხელშეკრულების პირობების შესრულებლობა

8.1 მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებულ ტენდერში მონაწილეობის შედეგად წავსროვ ვალდებულებების შესრულებლობის ან/და არაუკონფორმული შესრულების შემთხვევაში შესაბამისი შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტილ შემთხვევაში, სადა წინამდებარე ხელშეკრულებაში სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაბრობის უწყინს პრინციპებს.

8.2 კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის გაცემის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება შემდეგნაირად: კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი დიზელის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაეჭვებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით, კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) დიზელის საორიენტაციო მოცულობაზე.

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

9.1 ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით, მხოლოდ ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

9.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობებში შეცვლა აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამის ინფორმაცია.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

